

# Aufbauanleitung für

## int- XLT -2+2

hubkraft 3000 kg

strom 240 volt 50 hz , 1ph ,

Sicherung 16 C (traag)

electro hydraulisch

Automatische Verriegelung



Sie Brauchen: 220 volt Stecker

11 Hydraulik Öl , viscos 32

Werkzeugen , Schlüssel 10-14-17-19-22, Zang

zijknipper borgverentang

Motorkran oder Pallettruckpder einige Mann zu heben

alle Teile sind mit 2 Mann zu heben



Setzen Siedas Paket an zwei Holzbalken, so dass die Metallrahmen frei sind von dem Boden( siehe unten)



Drehen Sie die Muttern und Schrauben lose, und entfernen Sie es.



Heben sie die Obere Fahrbahn ein bisschen .



Nehmen sie die Metallrahmen weg .



schneiden die Metallbänder und nehme alle Teile aus das Paket.



und legte alle Säulen Querbalken ,auffahrampen Abstand Blöcke für die Auffahrampen an der Stelle ,wo die Bühne stehen soll.



Legte die Querbalken auf 2 böcken mit die verriegelung zu aussen Seite



Nehme die Kunststoffblocken und Platte weg.

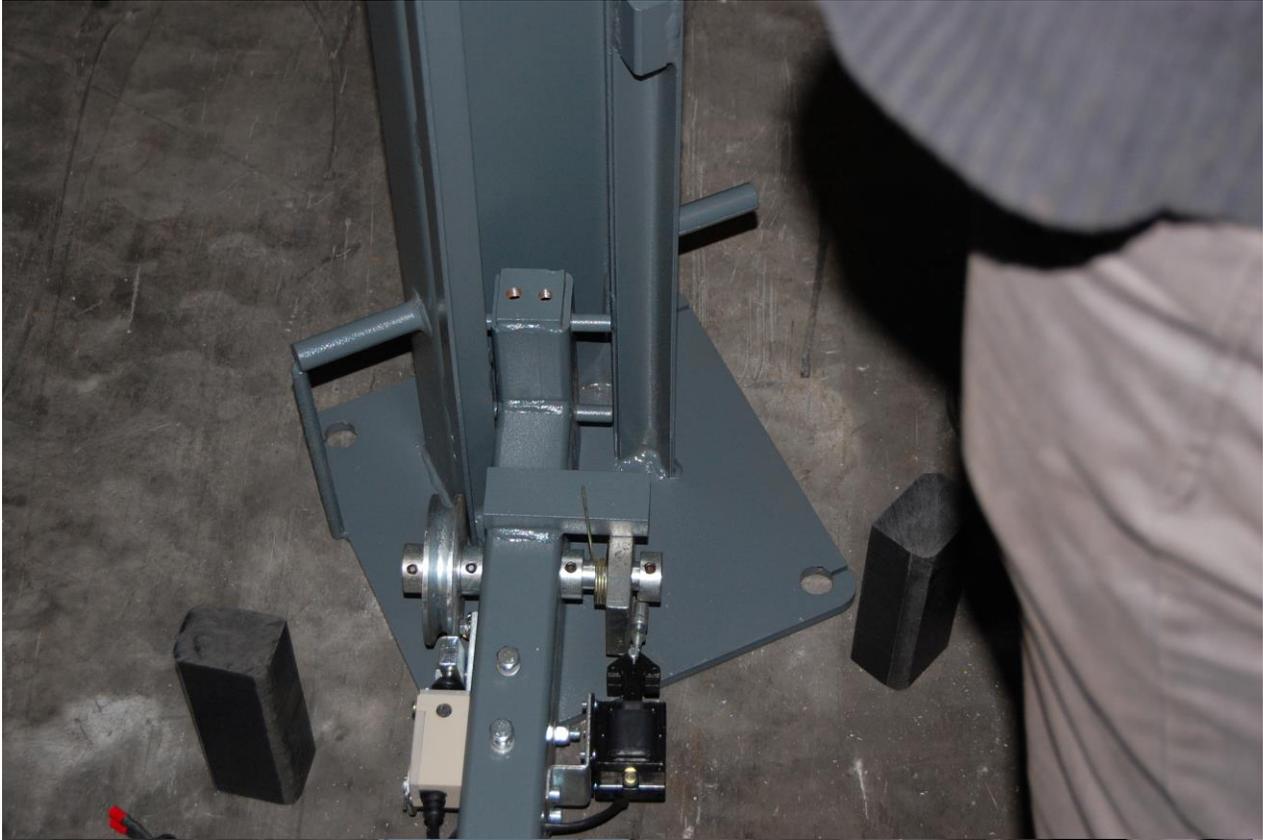


Stell die Säulen bei den Querträgern und setzen Sie den Kunststoffführungsblöcke unter handbereich .

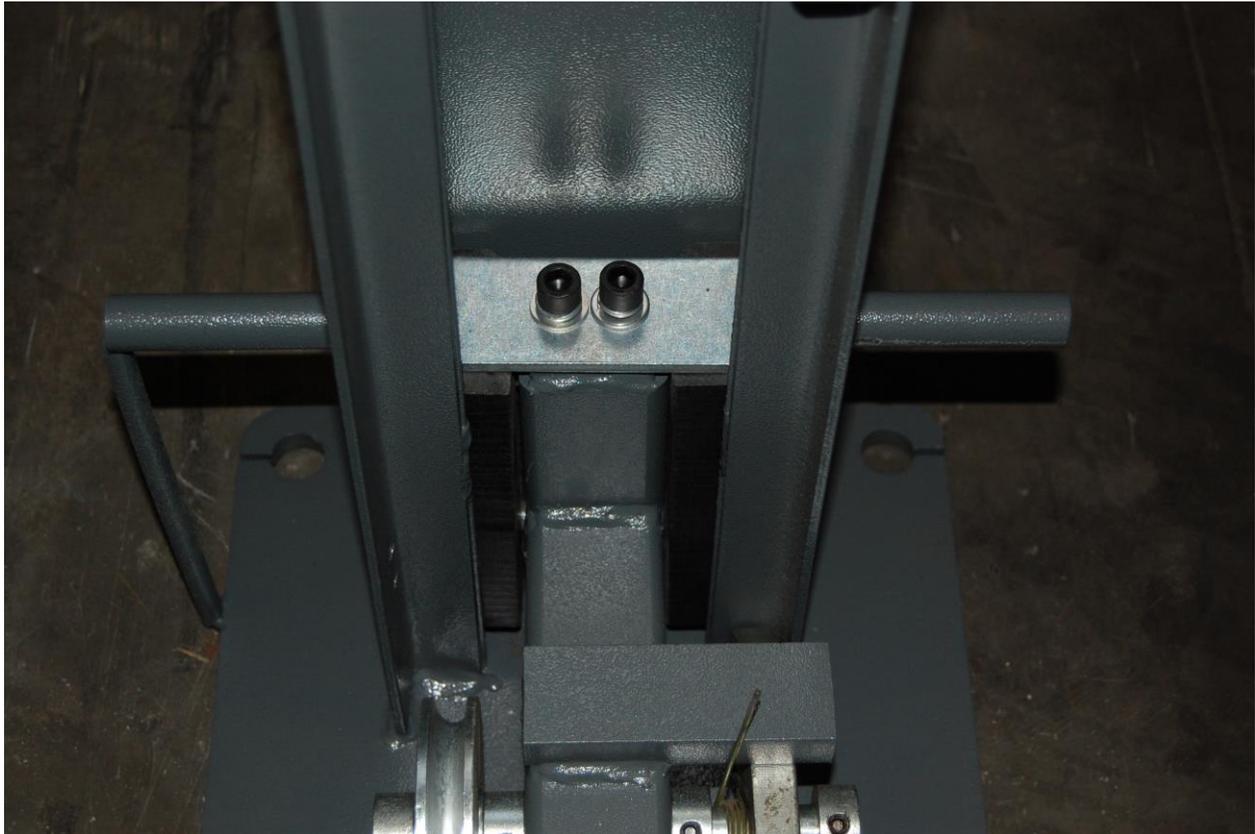


Saule mit kleine loche , rechts hinten

Saule mit verriegelung , Rechts vorne



Drehen Sie Säulen über die Stifte an des Querträgers so dass es in der Säule kommt. schieb jetzt die Kunststoff-führungsblöcke mit dem Schlitz nach unten, um die Stifte. Montieren Sie die Sicherungsplatte mit die zwei innensechskantschrauben ,Tun sie dies für alle Säulen .



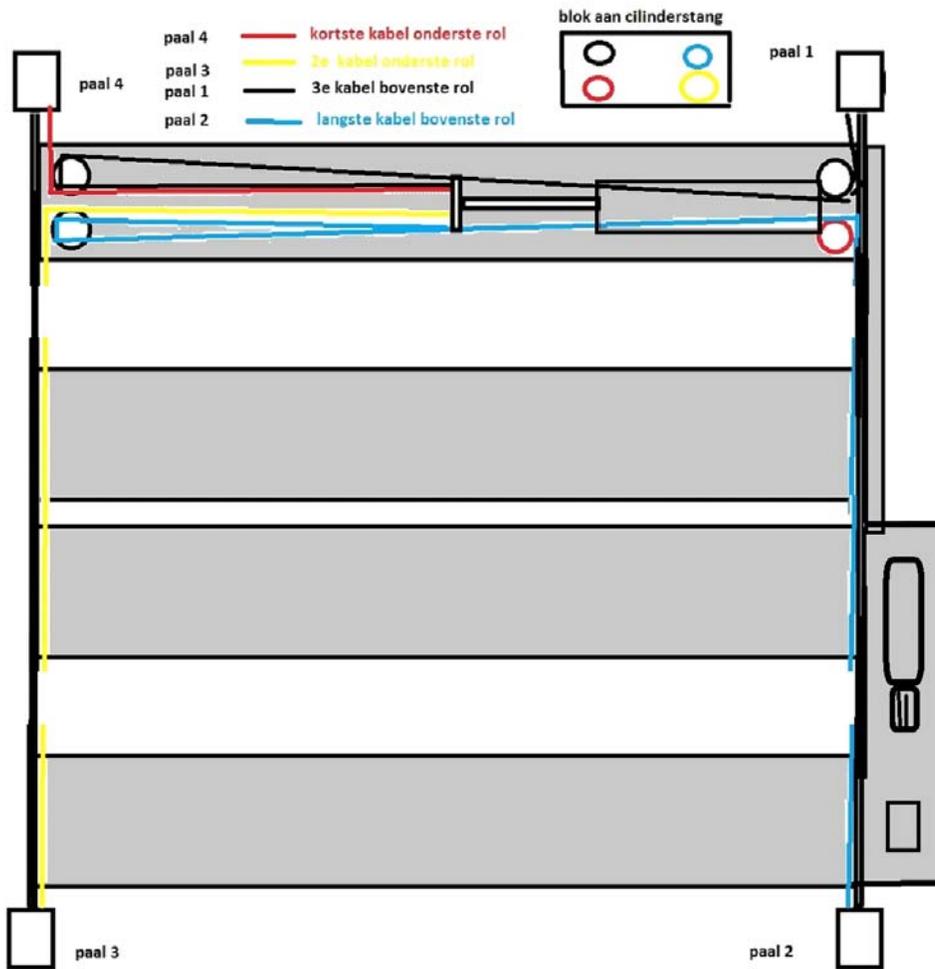
Wenn die Kabel nicht über den Räder gelegt sind, dies zu tun, wenn Sie etwas,haben um die Fahrbahn zu heben , können Sie es nun tun, sonst können Sie es tun, wenn Sie die Bühne stehend haben.

Die Kabel sind bereits an dem Zylinderblock befestigt .

4-Kabel (rot) ist die kürzeste und geht über das untere Rolle, zu Posten 4

3 Kabel (gelb) ist die zweitkürzeste und läuft auf dem unteren Rolle, zu Posten 3  
2-Kabel (schwarz) ist der zweitlängste Kabel läuft über Obenste Rolle zu andere Seite, Rolle, zu Posten 1

Kabel 1 ist die längste, und geht obere Rolle auf anderen Seite, Rolle zu Posten 2



Führen Sie die Kabel auf der Rolle, zum außerhalb der Fahrbahn. am Kabel ziehen, so dass es länger wird (Sie ziehen am Zylinder), immer bevor die Schlauche angeschlossen ist .



Führen Sie die Kabel auf der Rolle, zum außerhalb der Fahrbahn. am Kabel ziehen, so dass es länger wird (Sie ziehen am Zylinder)..

Wenn es schwer geht .nehme eine Kuhfuss nd hilfe bei Zylinder , block und Zylinder



Hebe die Querträgern in die 3e Verriegelung .

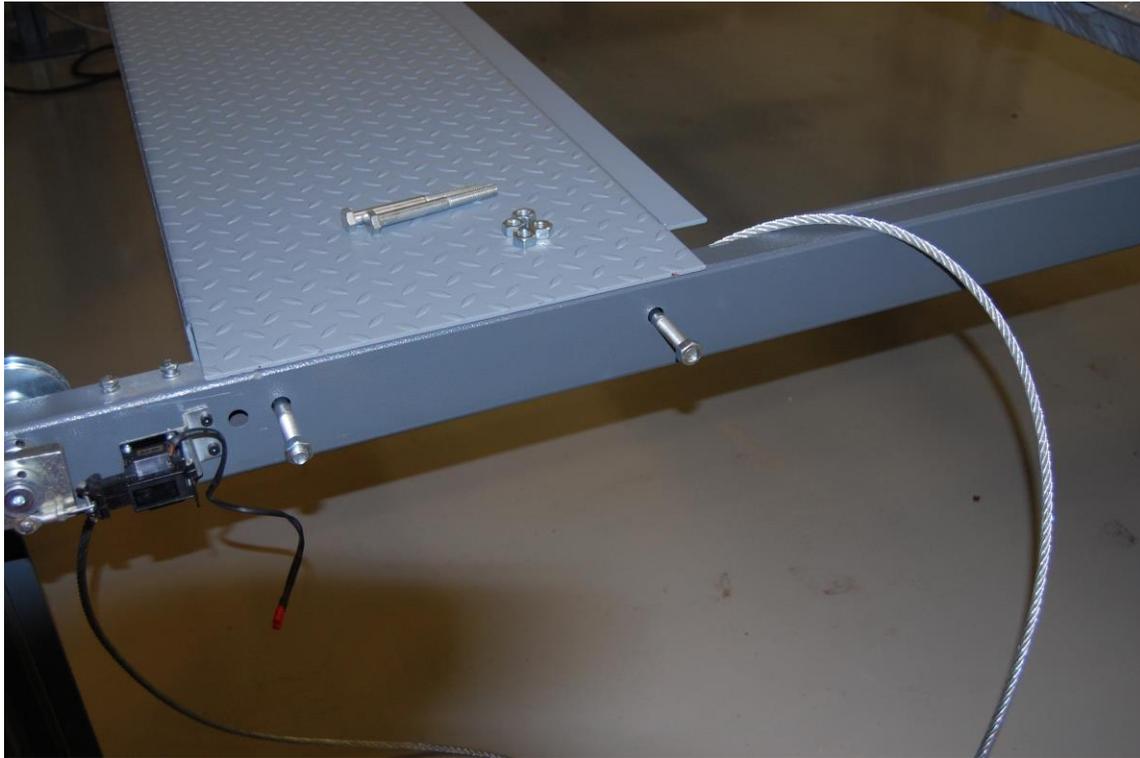
Jetzt stehen 2 H-Frames



Lege jetzt die 4 Fahrbahnen auf die Querträgern, Fahrbahn mit Zylinder muss ganz links .



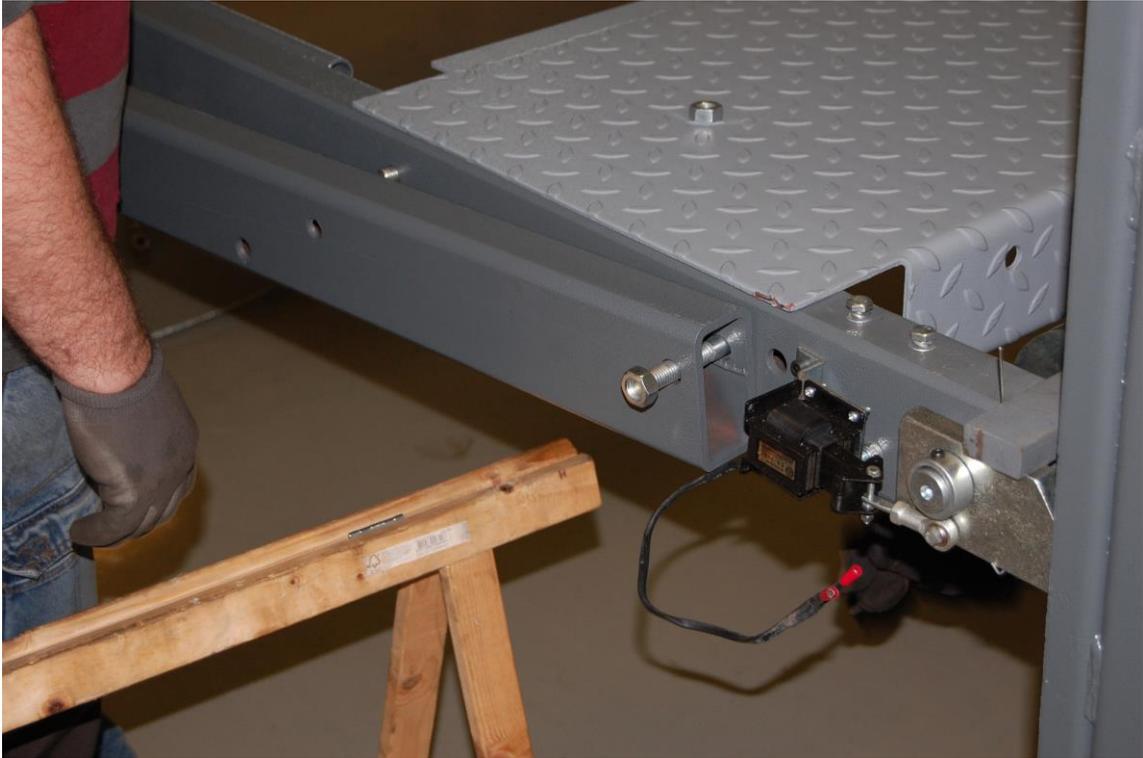
die Fahrbahn der das unterteil von Paket , kommt ganz rechts.



Bolzen von innen nach aussen durch die Querträger, noch nicht fest drehen.



Nehme 1 von die extra Qurbalken und montier diese mit die gleiche bolzen (noch nicht fst drehen ) .

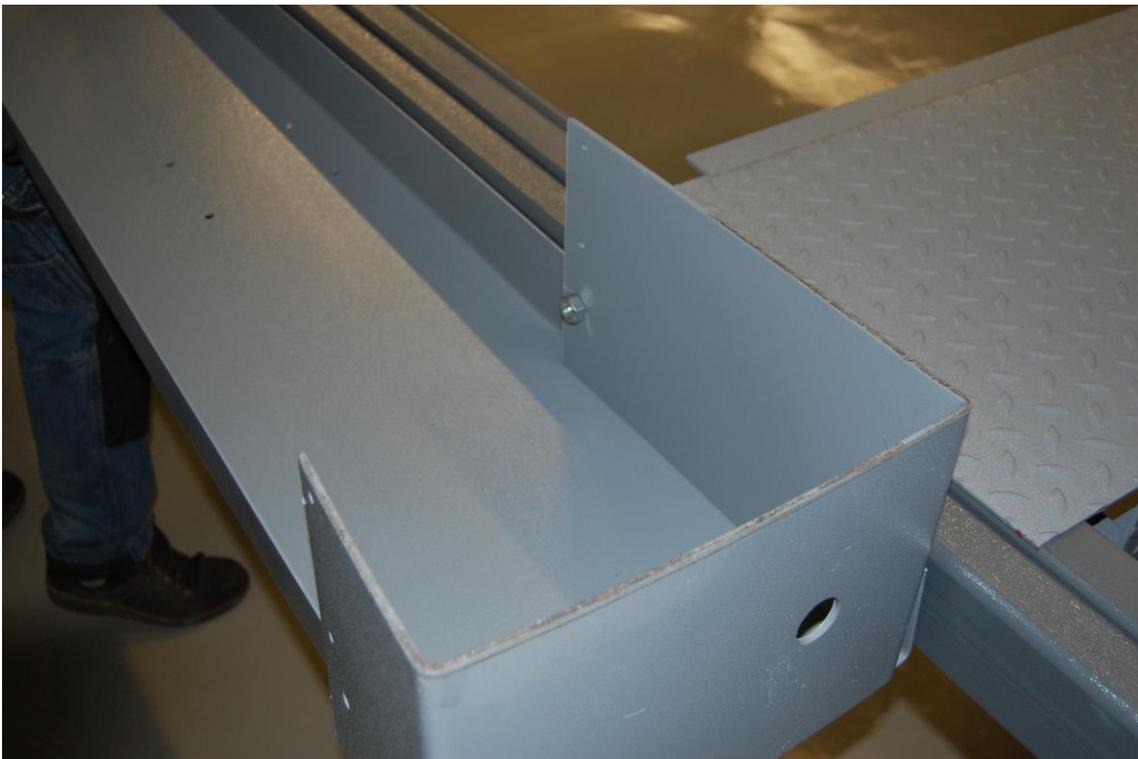


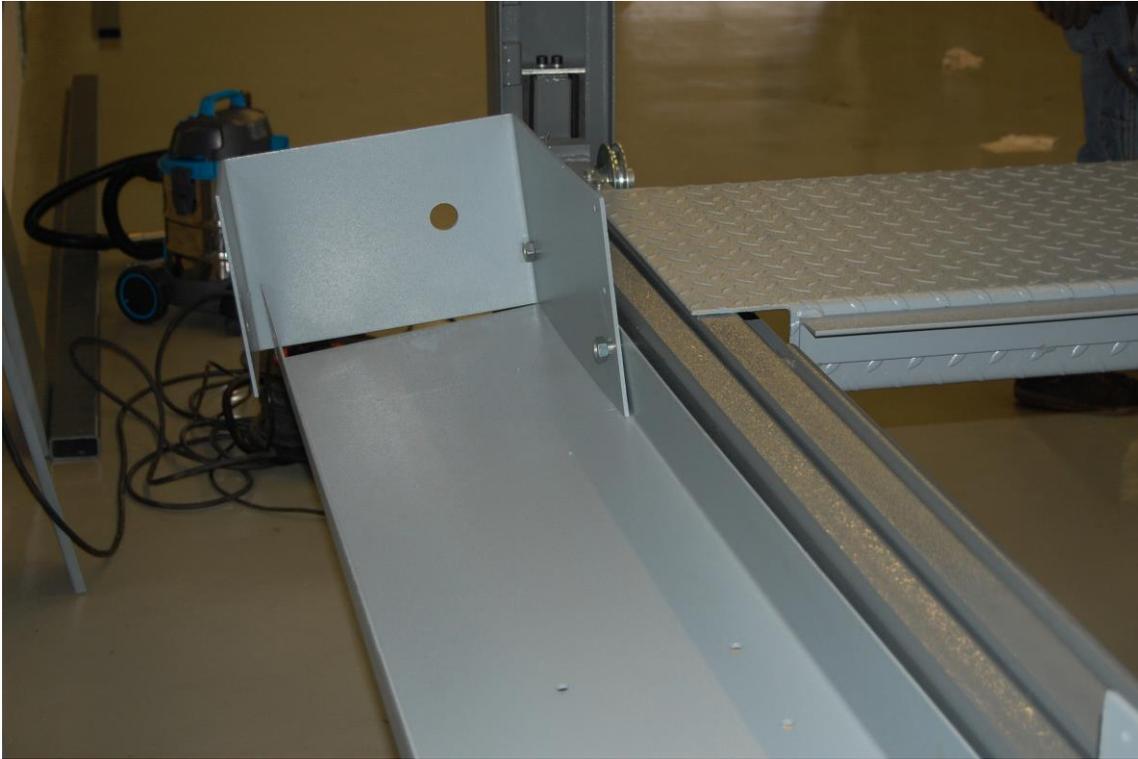


Beide seite



Montier am rechter hinterseite die Wanne für dem Motorunit , zuerst die grosse gekantete platte .





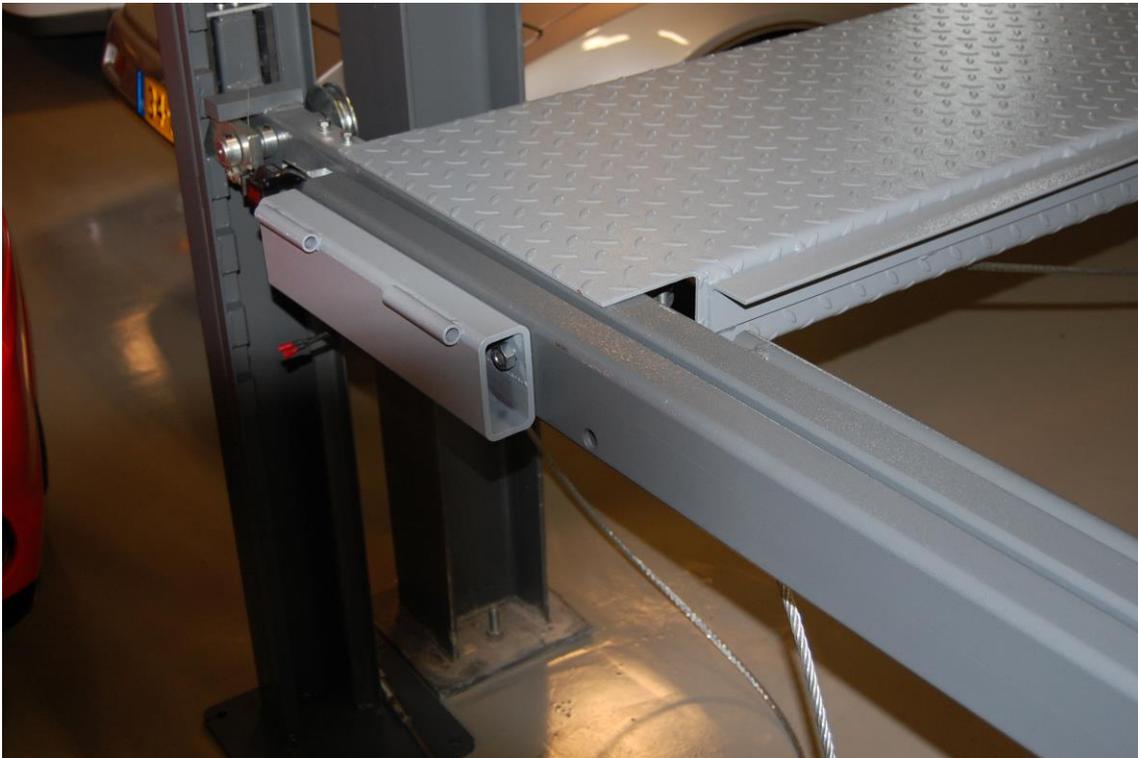
Dann die beide endstücke links und rechts (Bolzen nur lose andrehen).



Montier dann die andre 2 Platte um die wanne komplett zu machen



Montier links den Rail für die Schlaug und die Drahten zusammen mit die abfahrtsicherungsplatte. (2 x)

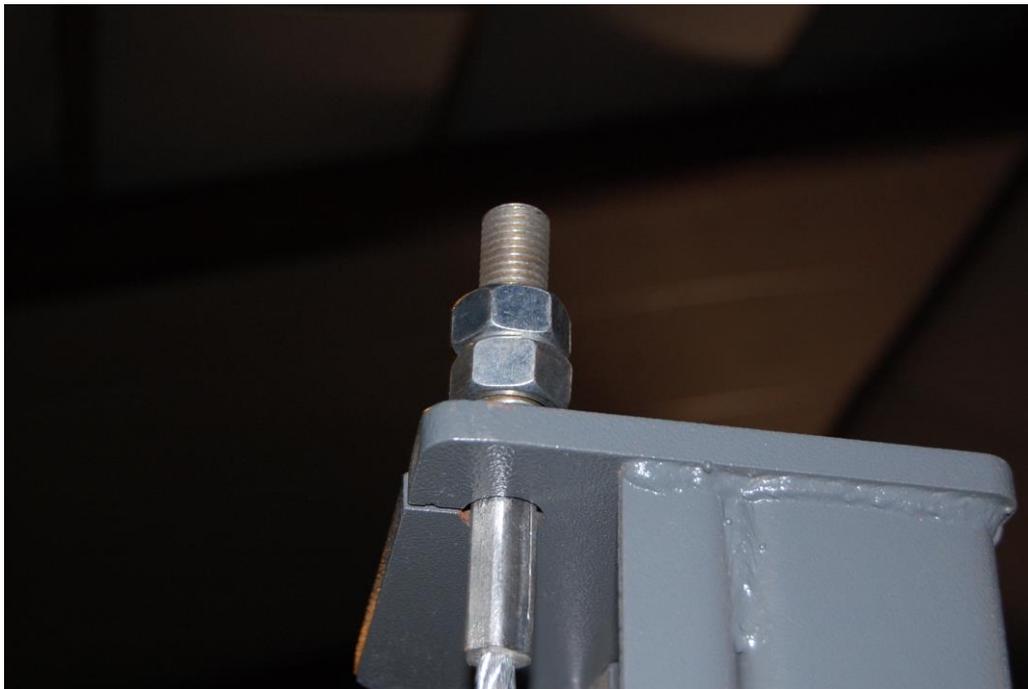
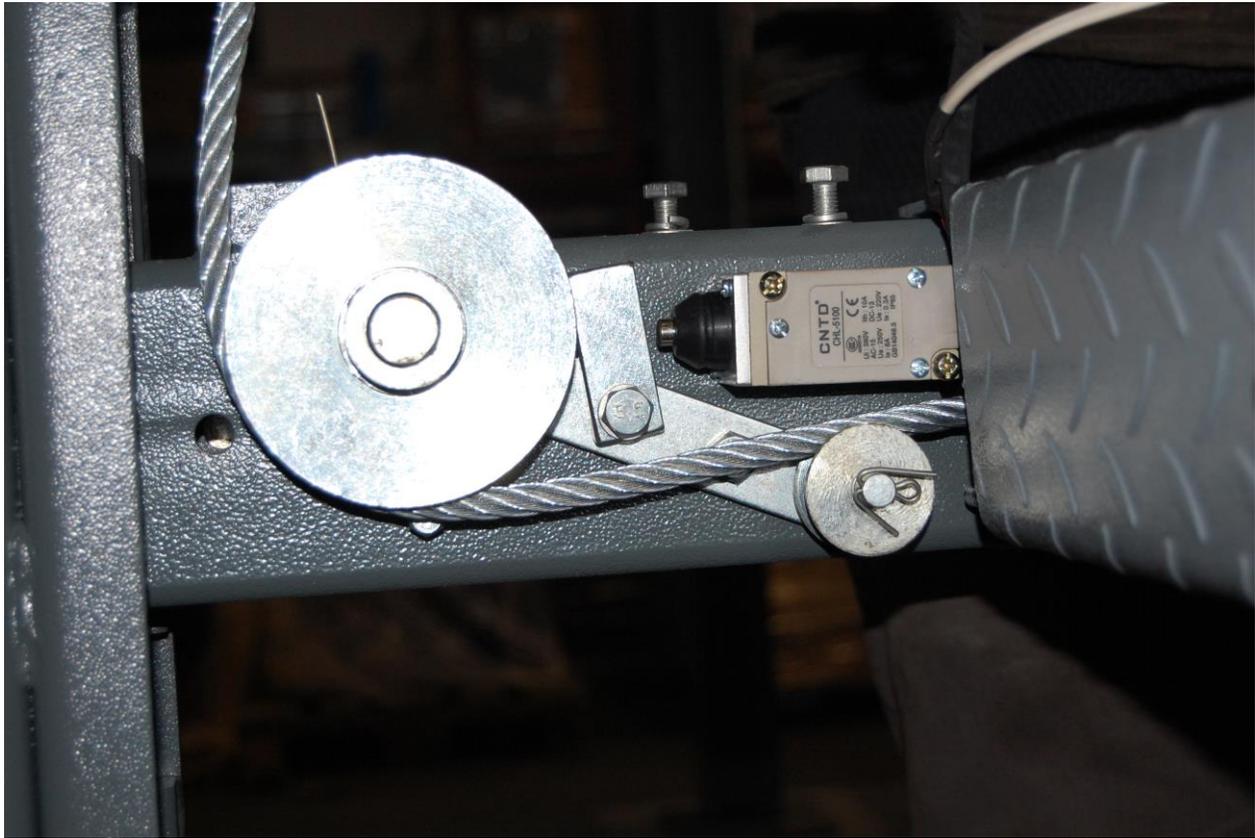


Montier am Vorneseite die Blöcke wo die Auffahrampen an hängen mit die gleich lange Bolzen Jetzt können sie alle bolzen und Muttern fest drehen .

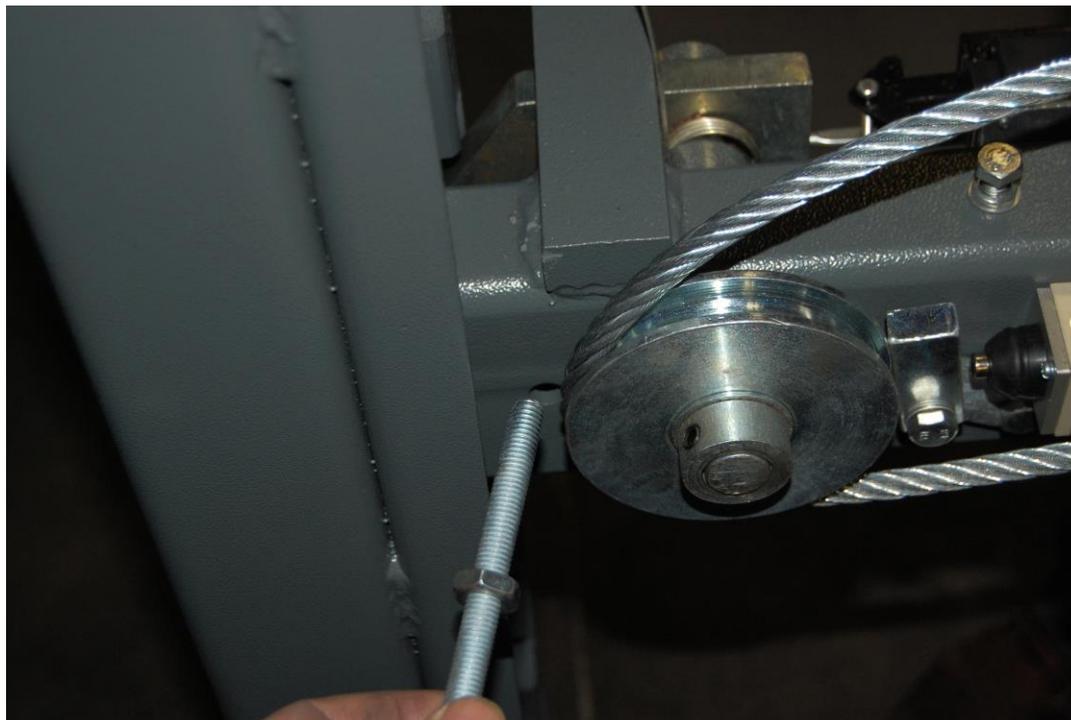


Nehmen Sie die Drahtenden der Kabel und führen Sie ihn durch die leere Fahrbahn,

über die Räder (oben kleines Rad entlang) an die Obenseite des Saulens und hier setzen Sie die beiden Muttern fest.



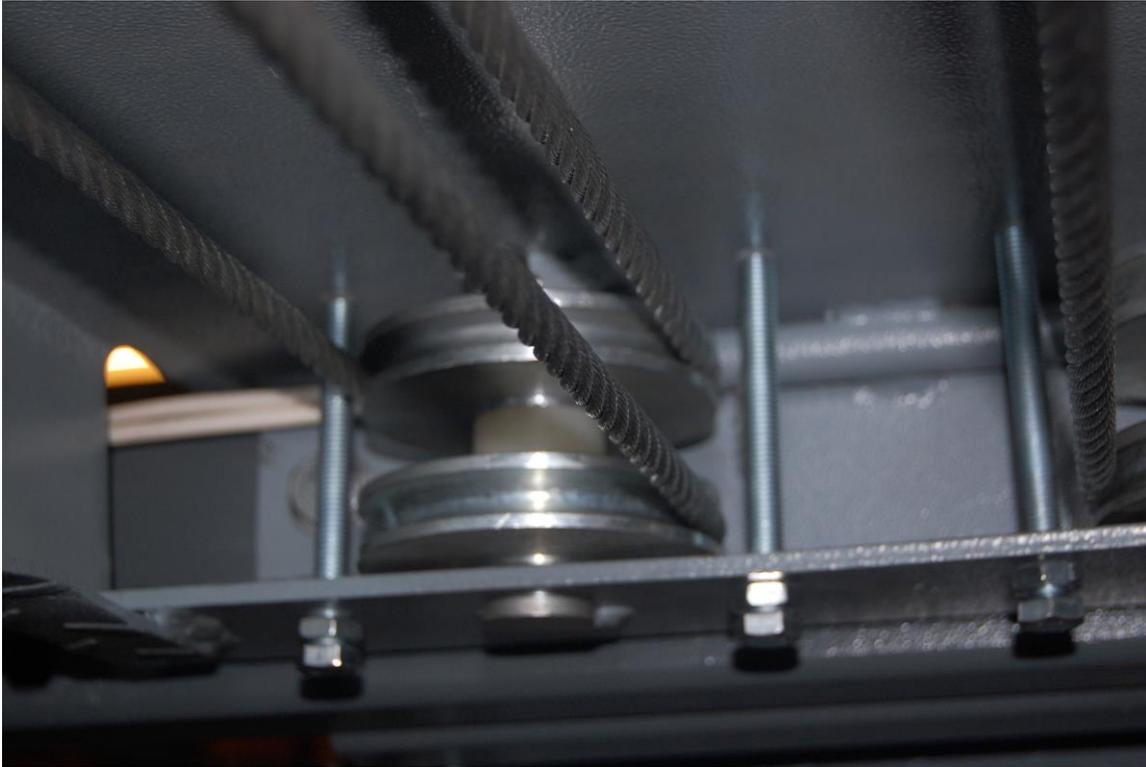
Tun Sie das bei alle 4 Säulen.



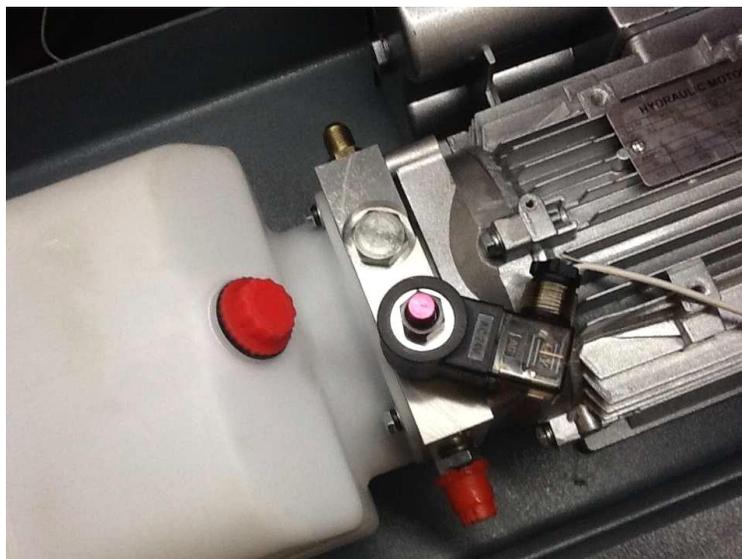
Nehmen die Bolzen für Kabelblockierung (4 Stück), und legen Sie durch das Loch im Querträger zwischen Rad und Saule (siehe oben)



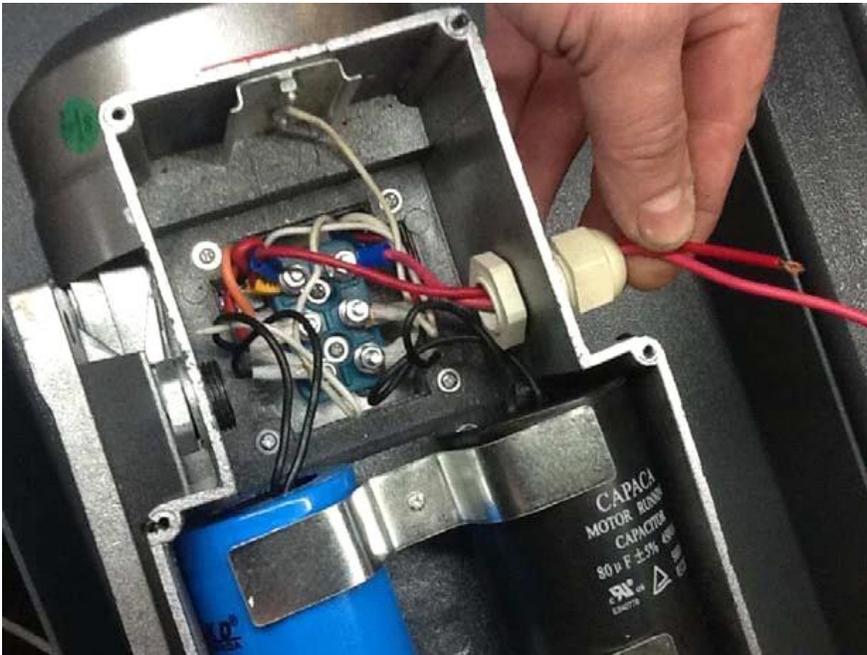
Sichern Sie sie mit beiden Seiten der Querträger eine Mutter. Diese Bolzen stellen sicher dass die Kabel nicht von den Rädern laufen Tun Sie dies für alle vier Seilrädern



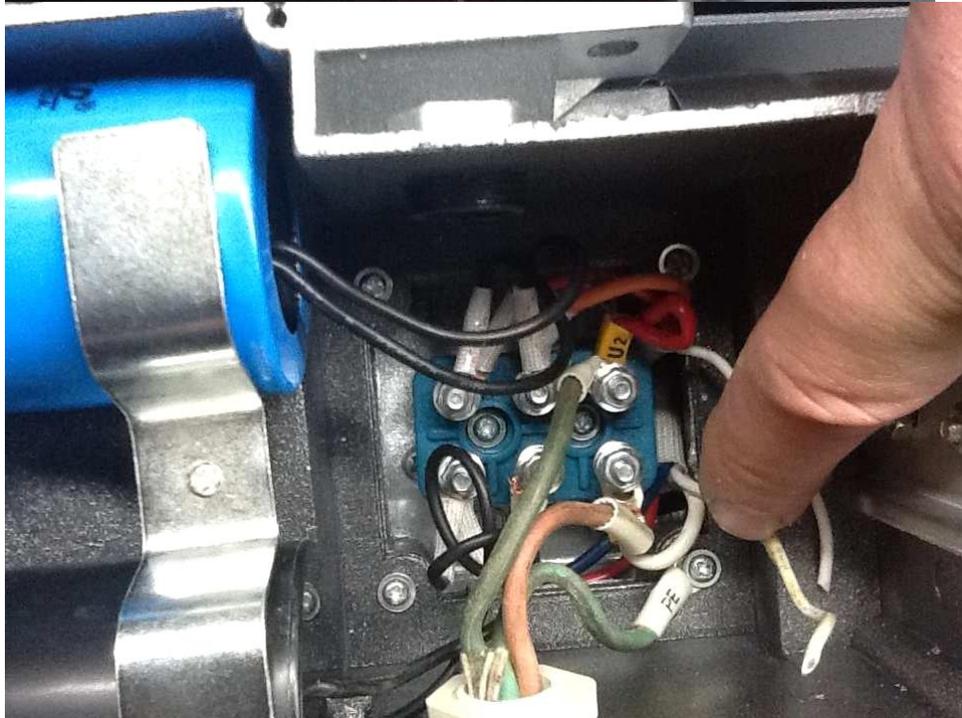
Montier die Bolzen um die Seile um die Umlenkrolle zu halen ,  
unterseite Fahrbahn ( total 6 Bolzen)



nehmen Sie den Motor aus dem Karton und stellen sie den Motorunit im Wanne , drehen Sie alle 4 die schrauben von Ölbehalter an ( 4 kleine schrauben 10mm schlussel, nicht zu fest)

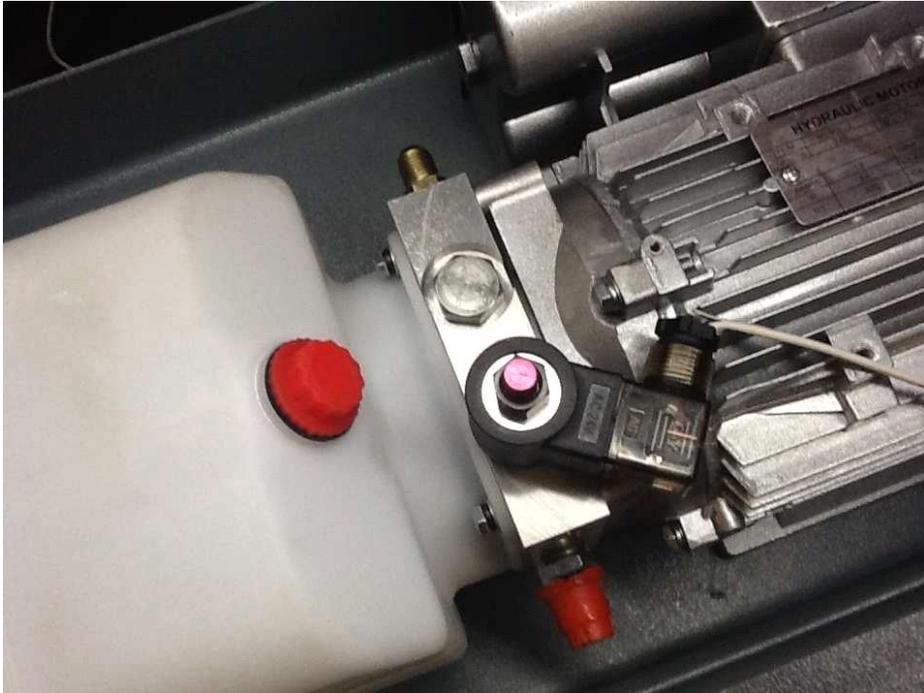


Offenen Sie die Kappe , 2 Rote drahten sind angeschlossen  
( es kann sein das die Drahten anderefarbe haben) . Nehm die  
rote Drahten weg und schliessen sie hier das schwarze kabel mit  
3 drahten ,M1 M2 und Pe(erde) an





Schliessen Sie nun den kurzen weissen Draht an das senkventiel



Überrufen Sie ob der Senkventil geschlossen ist , es muss eingedrückt und nach rechts gereht stehen .





Füllen Sie den Ölbehälter mit 11 Liter Hdrauliköl Viskosität 32



Schliessen sie nun die 6 mtr langen Netzkabel mit dem Elektrokasten L , N, Pe

Nehmen Sie die nummerierten Adern lose aus dem Steurkasten und führen Sie ihm durch die Wanne und unter der Fahrbahn zu die Säule wo er hangen soll( kann rechtsvorne oder linkshinten sein.)  
notieren Sie wie die nummer angeschlossn sind oder nehme ein Bild .

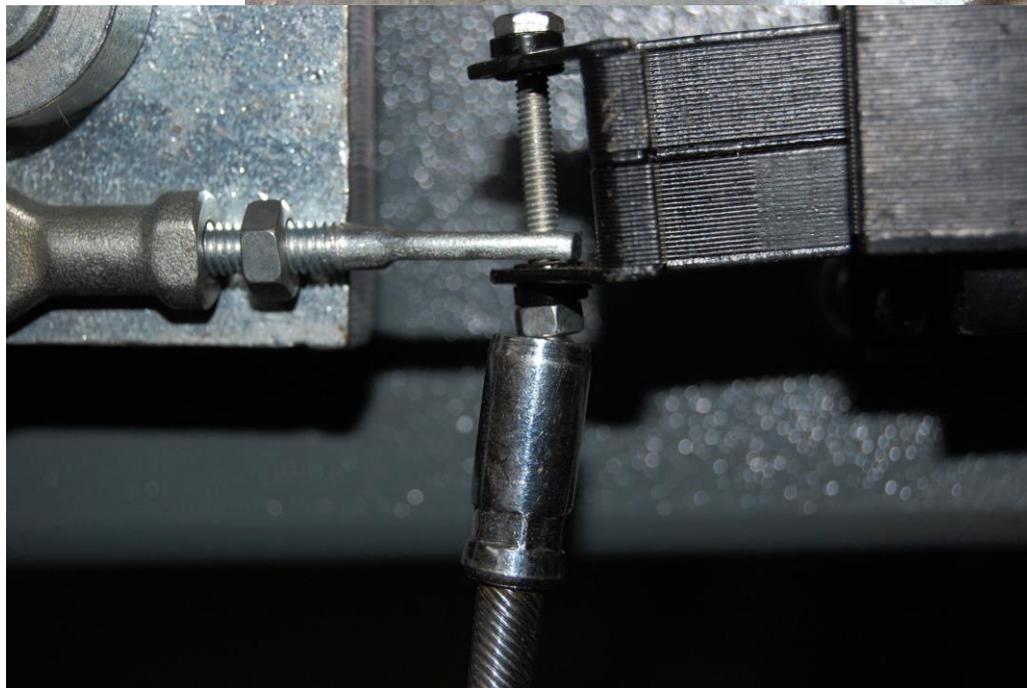


Montier die bedienung am Säule



Nehme die Drahten von endschaltern losse , führ die durch das loch im Wanne, montier die drahten wieder .  
von die 4 Kappe über die Lenkrolle had einer 4 lochen ,diese ist für die endschalter , siehe Bild oben .Der Schalter mit den dicke draht muss unten.)

Oben am dem Saule sind 2 Locher montieren eine lange Schraube in das obere Loch, das ist die Haltestelle für den Endschalter .



Drehen Sie die Schrauben, von Verriegelungen fest (siehe oben)

nicht zu fest, muss beweglich bleiben.

Jetzt muss der Stecker an das Stromkabel angeschlossen werden, stecken Sie es in die Steckdose.

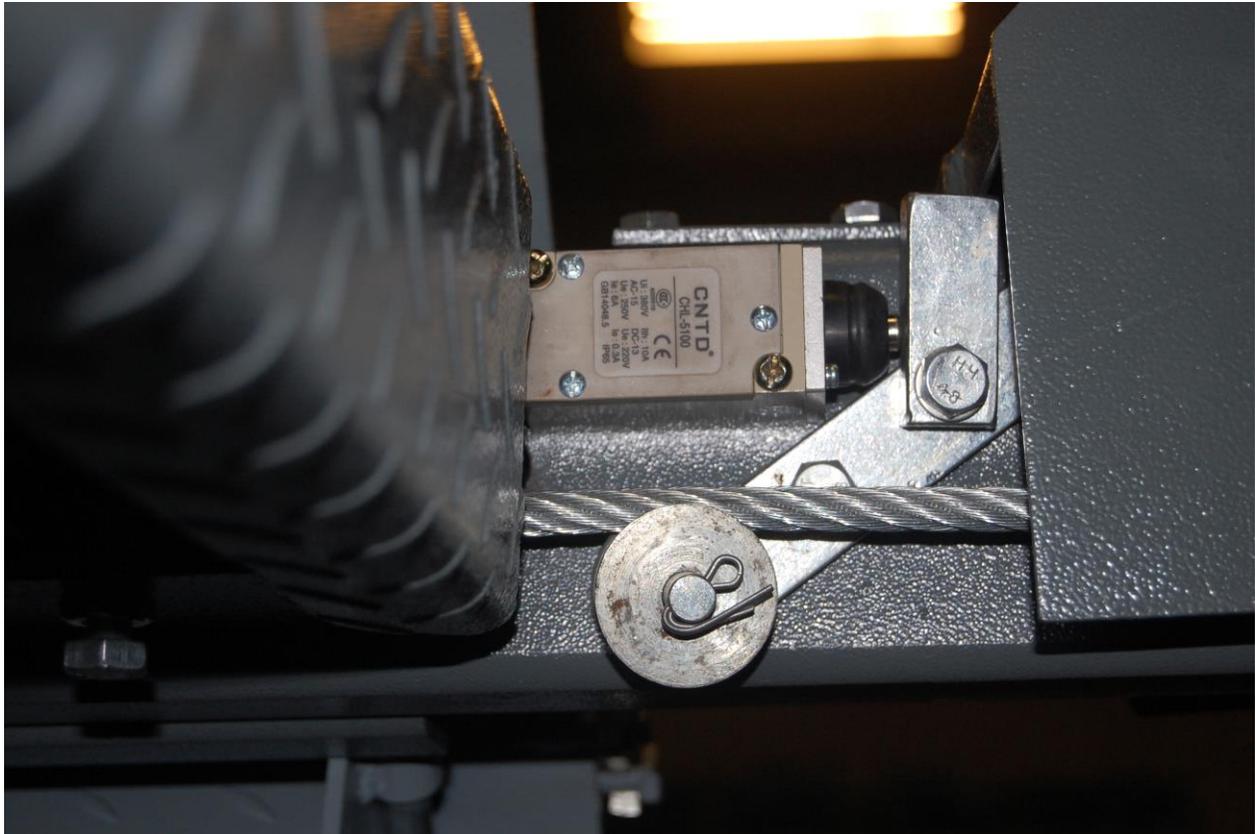
Grüne Licht brennt (Elektro Kiste)

Drehen Sie den Schlüsselschalter auf ON, Kontrollieren Sie, ob die roten Pilzschalter an der Steuereinheit gut stehen, rechts drehen, dann kommt er raus ..

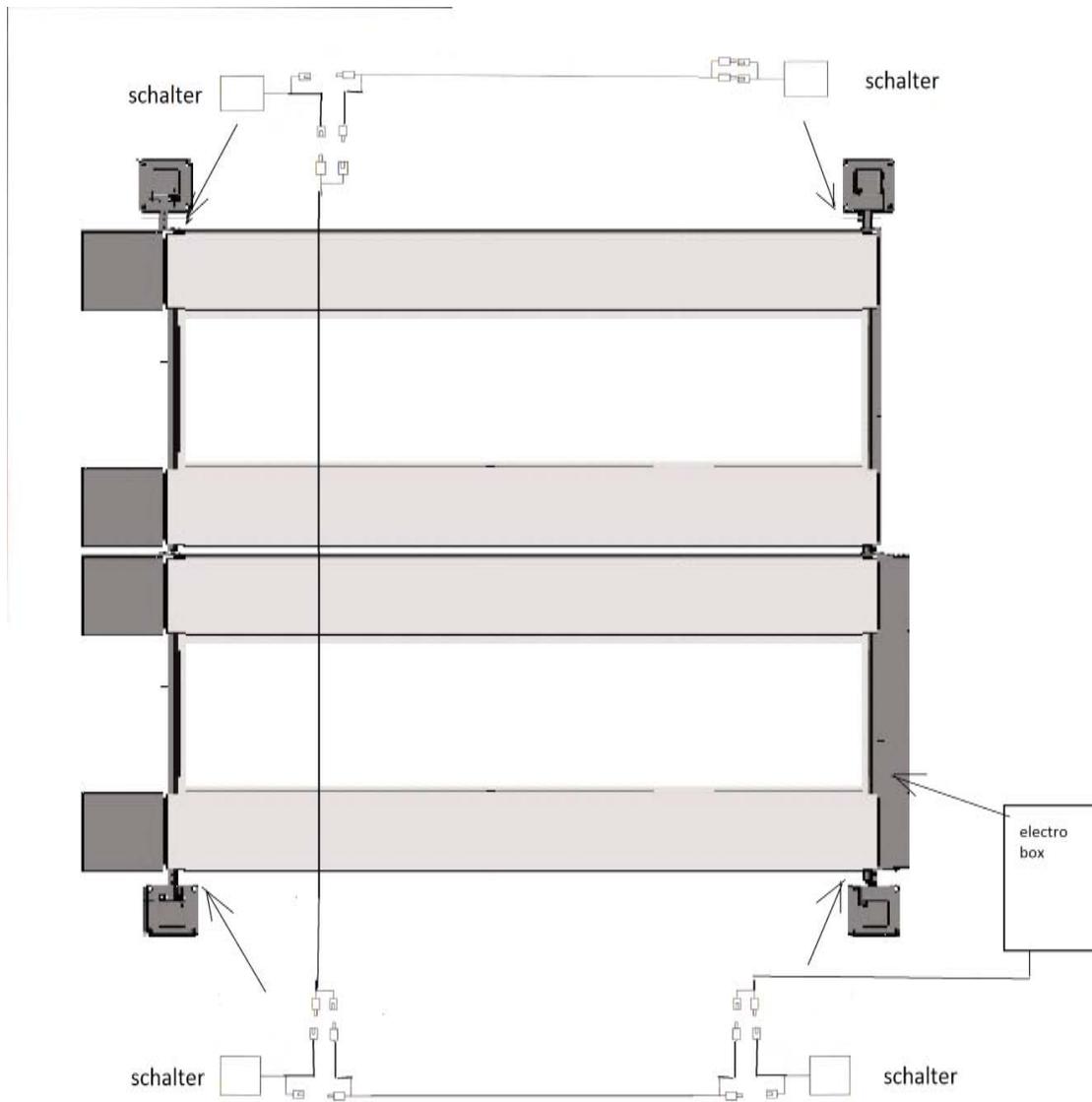
Drücken Sie auf Up, jetzt wird die Bühne hochgehen, kann einige Zeit dauern, passen Sie gut auf, dass die Seile gut in die Rolle bleiben, gehen Sie so hoch, dass Sie unter der Bühne stehen können



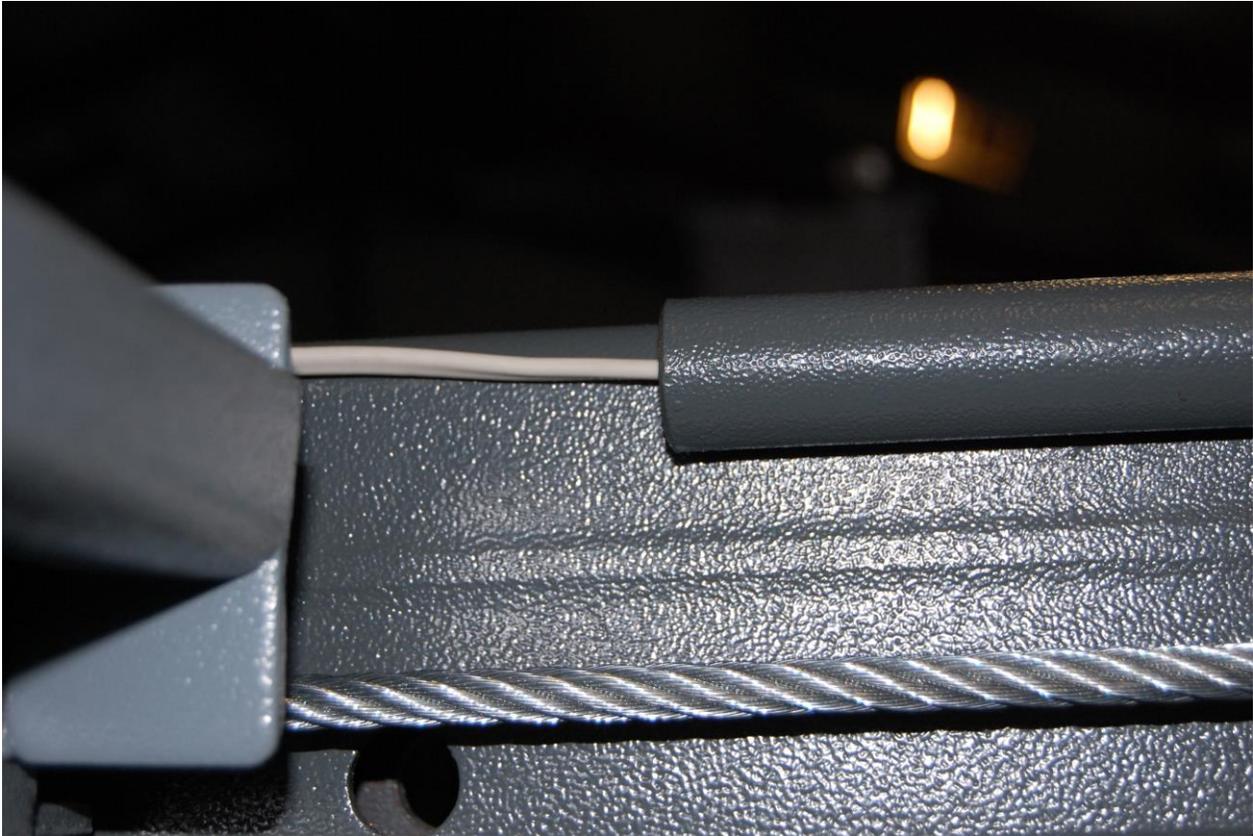
es gibt zwei Pakete der mitgelieferten Verbindungsdrähten, ein einzelnes Paket hat zwei lange und ein kurze Drahten, die sind für die Schlaffseilsperre Schalter, auf der Innenseite der Querträger (mit den kurzen Anschlussleitungen) als Schalter unter



und eine Packung mit zwei langen Drahten, die sind für die selonoids der Verriegelung  
Zuerst die Schlaffseilsicherheit  
Anschluss aus elektokaste mit 1 draht (kurz) ( 1 x Mann 1 x Frau)



Führen Sie die Drahten durch die Kanalen unter die Fahrbahnen  
und am Querbalk



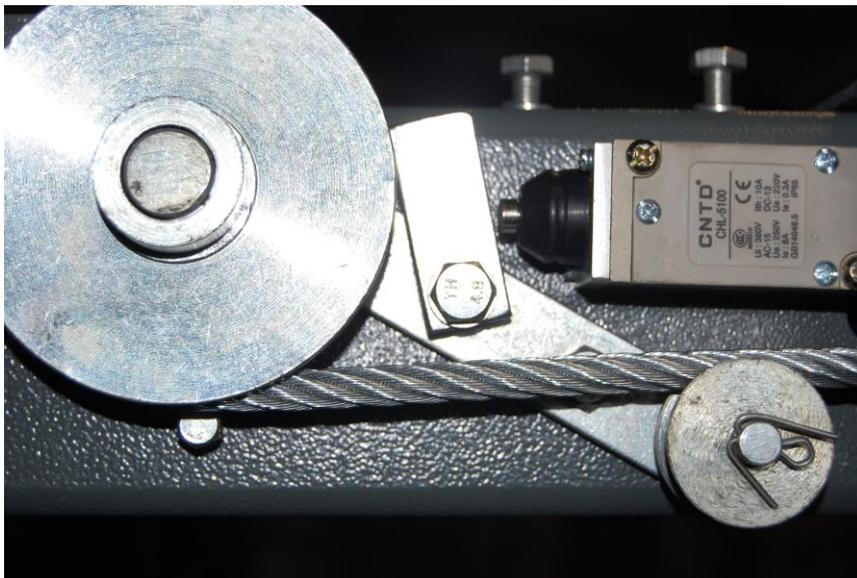
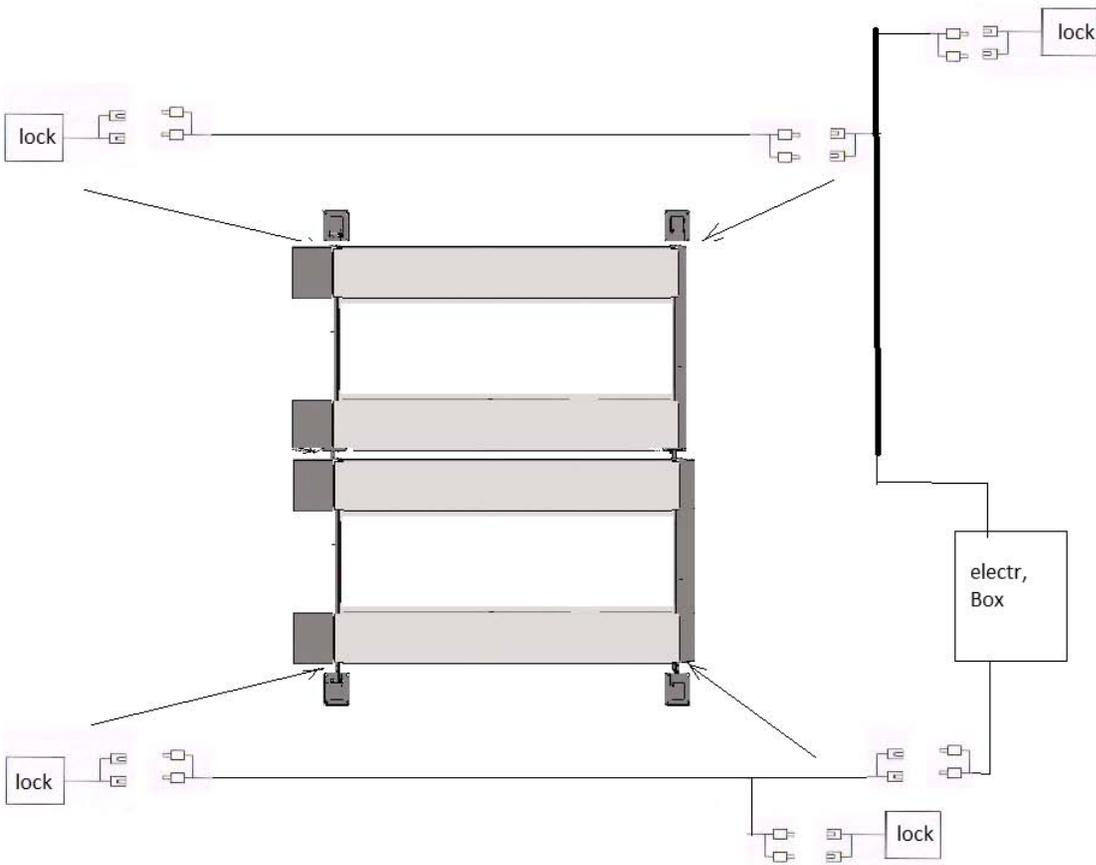
Jetzt die

Anschluss für die Verriegelung

2 Drähte : 1 mit beide seiten 2 männliche anschlüssen

1 mit eine seite 2 männliche Anschlüssen und die

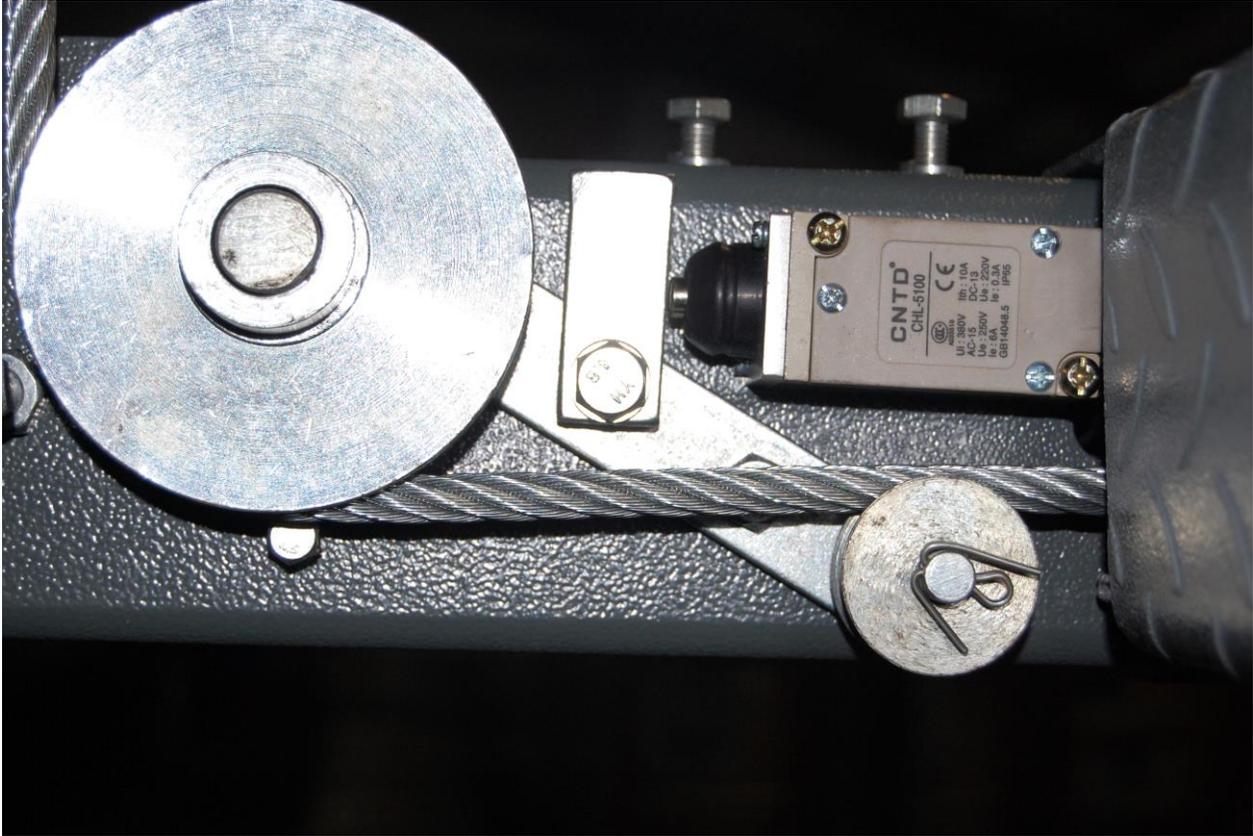
andere Seite T-Stuck mit 2 Mannliche und 2 Weibliche Anschlüssen



Nun muss der Schlaffseilschalter eingestellt werden

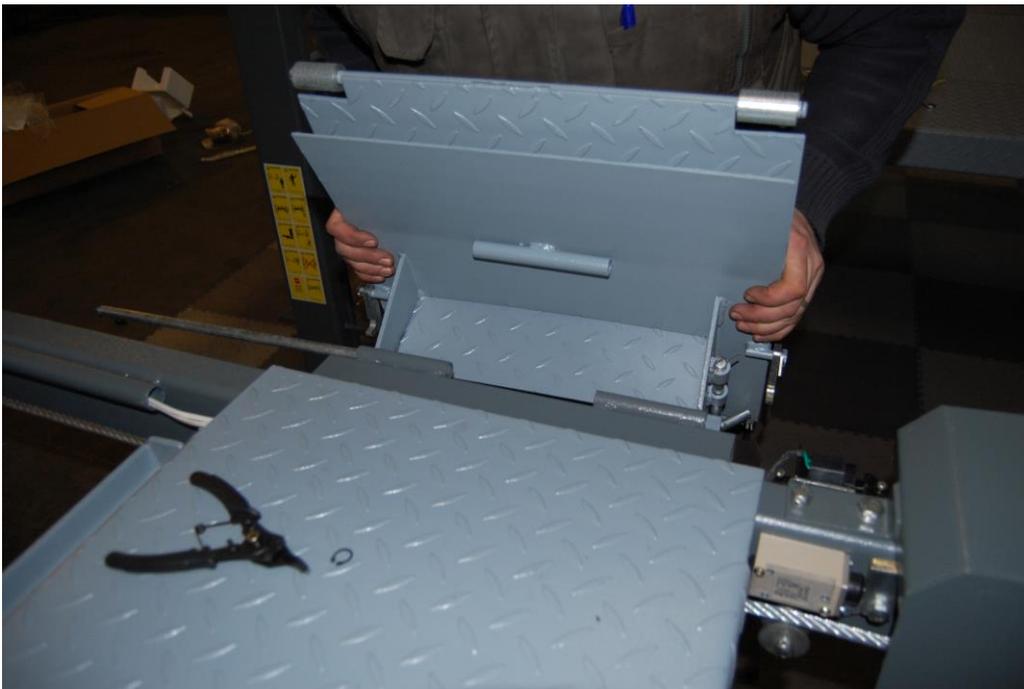
Lösen Sie die Schraube auf dem Block etwas lose, schieben Sie den

Block gegen den Stift des Schalters, bis es klickt in und die schraube wieder anziehen wenn das Kabel schlaff kommt wird der Block durch den Federdruck von der Schalter gezogen und die Bühne stopt ,





montier alle 4 die Abdeckkappe



Montieren Sie jetzt die Auffahrampen



Auffahrrampen ganz aus gehangen



gefaltete



Gerade blockiert

Bedienung der Bühne



Gehen Sie jetzt Hoch mit UP bis 1.30 mtr .drucken Sie jetzt Down 1

(bleiben drucken, Bühne geht erst Hoch entriegelt dann und geht nach unten, kontrollieren sie ob alle 4 die Verriegelungen gut unt weit genug

frei kommen , ist das nicht der Fall , stellen Sie die verriegelung besser ab, ( bedienungsstange eindrehen )

## Der Betrieb der Bühne

Schlüsselschalter (Haupt Schalter) schaltet die Bühne komplett aus und verriegelt

Alarm- Gibt ein Signal bei die letzte 20 cm senken zu Boden

Power-- Licht zeigt ob Stom zu Bühne geht

Emergency Notstop eindrucken , Bühne stopt gleich

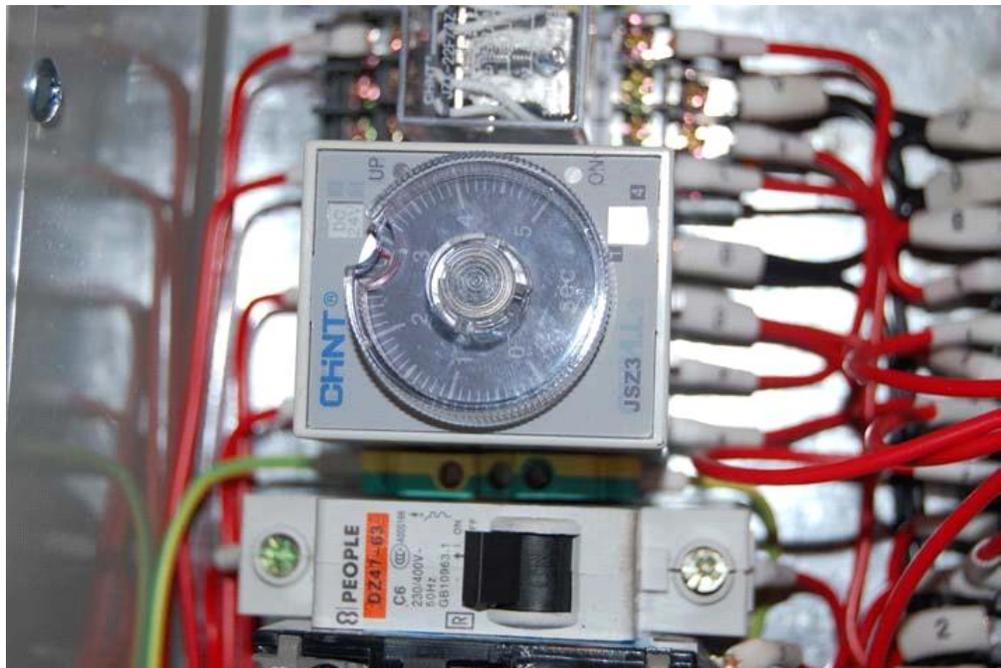
Up-- Bühne geht bis auf die gewünschte Höhe oder bis Endschalter, bei Lösen stopt die Bühne gleich

Down 2-- Bühne senkt bis Verriegelung ,ohne Entriegelung,Die Bühne bleibt in die Verriegelung stehen und kann für lange zeit stehen bleiben ohne das die Seile oder das Hydraulik belastet werden.

Down 1-- Hier können Sie die bühne auf den Boden senken lassen . Wenn Sie Knopf eindrucken , geht die Bühne zuesrt einnige

sekunden Hoch entriegelt , und senkt zu Boden Wenn Sie den Knopf loslassen ,stopt die Bühne mit senken , Wenn sie wiedereindrucken geht die Bühne wieder erst einige sekunden hoch , entriegelt und senkt wieder , Wenn die Bühne die unsterste endschalter erreicht hört mann ein Alarm Signal

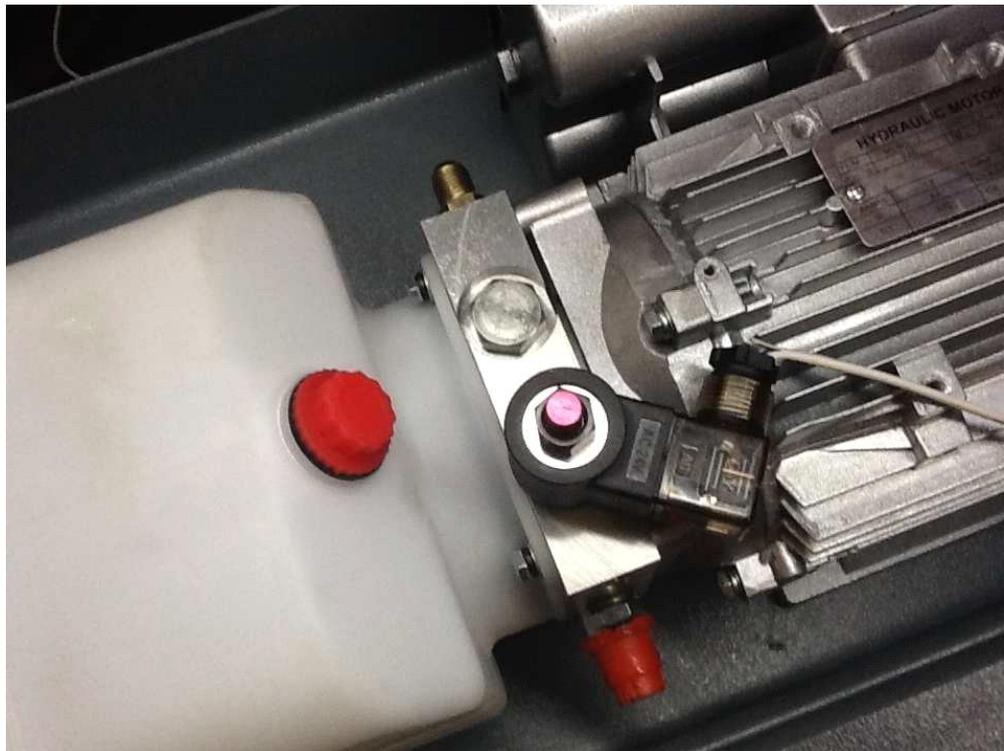
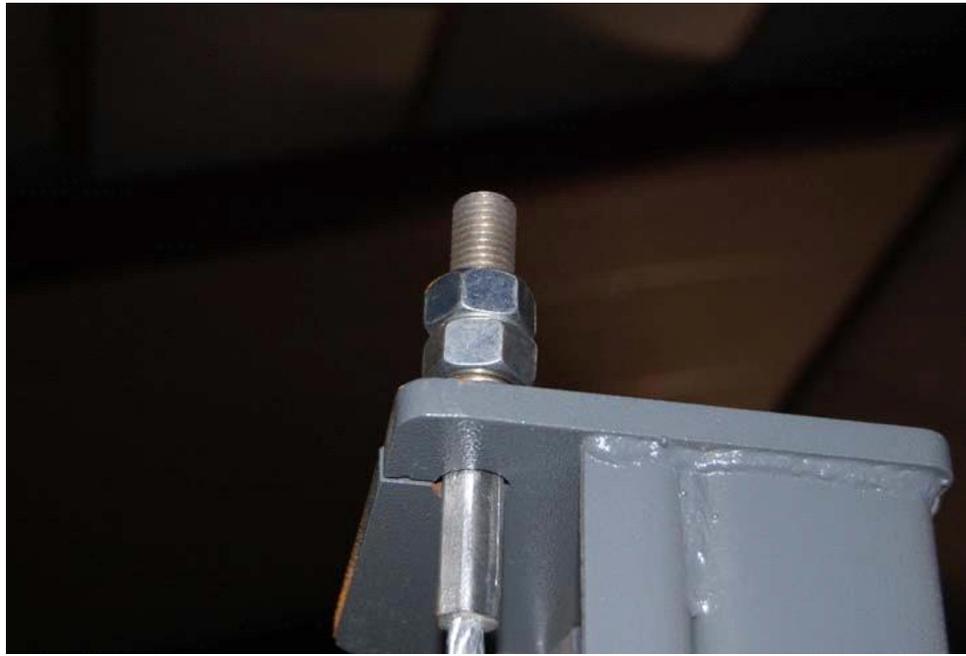
Die Zeit, die die Bühne bei Down 1 zuerst nach oben geht (um aus dem Verriegelung zu kommen) ist am Zeitrelais eingestellt, im Uhrzeigersinn wird die Zeit länger



Der Zeitschaler (Bild oben) gibt den Zeit das die Bühne bei down 1 zuerst hoch geht bevor er senkt muss zwischen 2und 3 stehen .

Machen Sie nun alle Kabel ordentlich weg und stellen Sie sicher, das keine Drähte der Seile berühren können. Schließlich kann man die Bühne horizontal hängen, heben Sie die Bühne nach ca. 1 m, die Muttern der Kabel fest oder lösen

dreher, die Verriegelung muss wie ein Klick klingen bei hochfahren



Es kann sein das die Bühne zu schnell senks , dann kann der Hydrulieköl aus die Enluftung kommen . Justier dann die senkschnelheit am justierschraube am Motor( ganz nach rechts drehen dann ein bischen zuruck nach links , und probieren Sie mit ein Auto darauf)

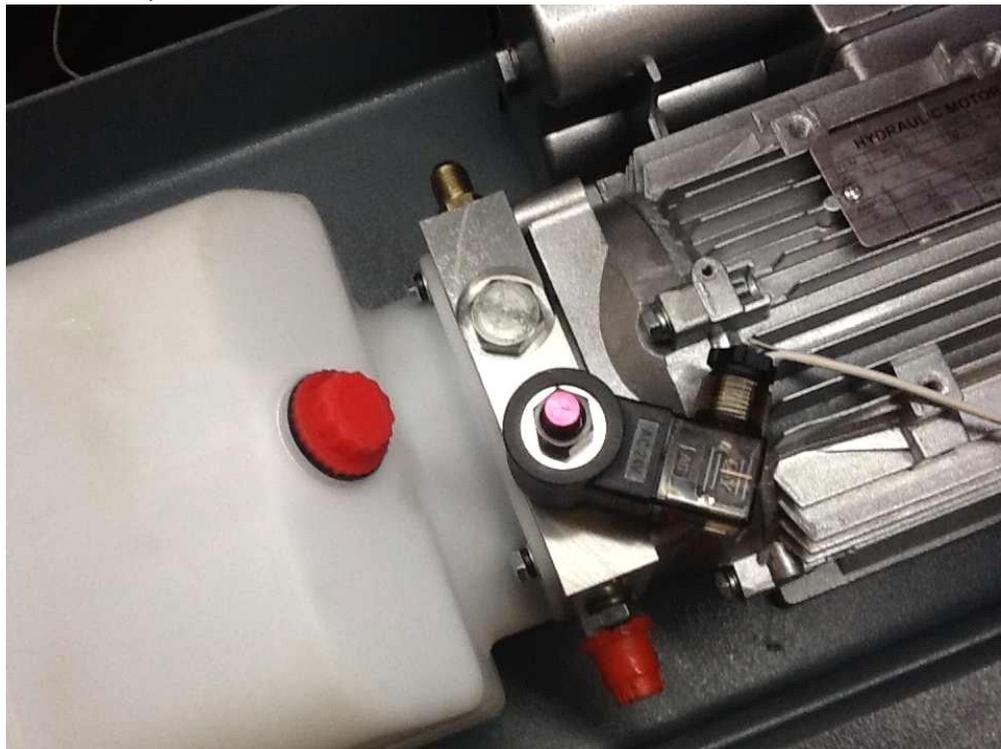
Trouble shooting :

1) Wenn der Motor start felst die Siegerung aus ---Die Siegerung soll 16 C sein (Träge)

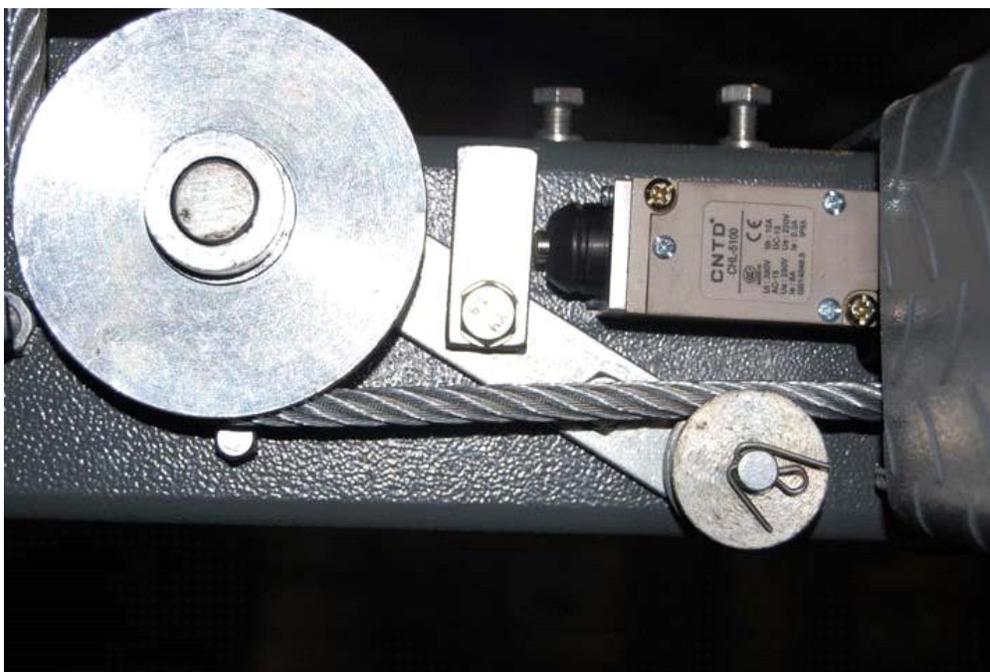
2) Bühne geht nicht Hoch genug --- Nicht genug Öl im Behalter, Fuhlen Sie bei

3) motor dreht aber Bühne geht nicht Hoch. ---Senkventil steht ofen , dreh es dicht , eindrucken und nach rechts drehen

4) Bühne hat lange zeit still gestanden und geht nicht hoch ,obwohl der Motot dreht ----- mach das druckventil sauber, in der motorunit block( das Ventil neben das senkventil , 22 mm schlüssel , nehmen sie es aus und blas es sauber mit druckluft .



5) Bühne senkt nicht (geht aber hoch) --- Kontrollier ob alle schalter von Schlaffseilsiegerung gut eingedrückt sind

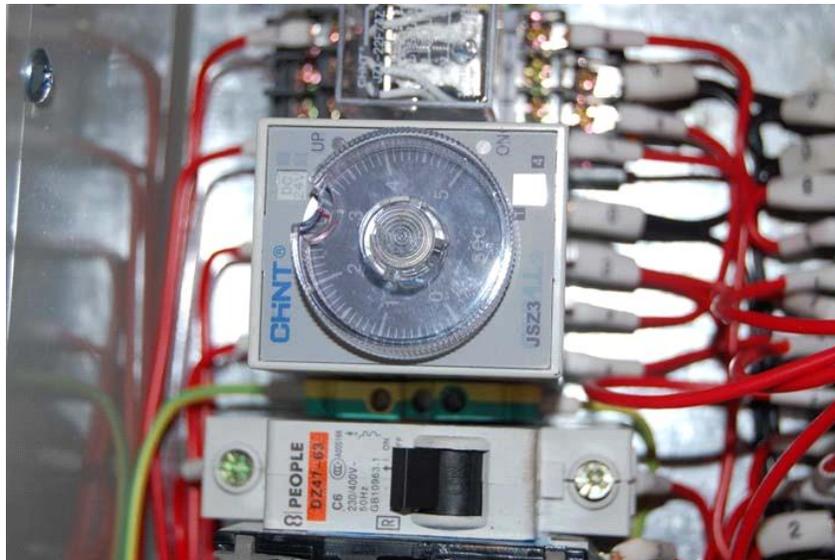


6) Verriegelung kommt nicht frei --- kontrollier ob drahten loose sind kontrollier ob das zeitschalter gut eingestellt ist 3 sec kontrollier ob die verriegelblocks weit genug frei kommen von die Saule ,justier wenn nötig kontrollier ob alle relais in Elektro Box gut in ihren fussen gedruckt sind



7) Bühne geht nicht hoch ----kontrolier ob der Endschalter bleibt  
hängen oder ein draht loose ist

8) Bühne macht überhaupt --- kontrolier siegerung im Haus  
kontrolier siegerung im elektro box  
Bühne  
kontrolier ob Zeitrelais gut im Fuss gedruckt ist





Intern BV  
Overveld 19  
3848 BT Harderwijk  
The Netherlands  
[info@internbv.nl](mailto:info@internbv.nl)  
[www.internbv.nl](http://www.internbv.nl)  
0031-(0)3414-30114